



Le 29 juin 2022

## The Transat CIC partira de Lorient en 2024 et en 2028



À deux ans des retrouvailles avec The Transat CIC, OC Sport Pen Duick et le CIC sont heureux d'annoncer le nouvel écrin qui portera désormais les ambitions de la plus ancienne des courses transatlantiques en solitaire : la ville de Lorient et Lorient Agglomération deviennent ville hôte et seront le théâtre des derniers préparatifs et du grand départ de l'épreuve.

Elle est la mère de toutes les courses océaniques en solitaire ; et si elle a su évoluer au fil du temps, par le choix de ses ports d'attache et de destination, elle n'a jamais perdu de vue sa magie et sa promesse initiale : Un homme, un bateau, l'Océan ! Depuis 1960, année de sa création, la transat anglaise devenue The Transat CIC cultive des marqueurs forts avec un tracé exigeant de plus de 3000 milles en Atlantique nord, entre continent européen et américain, en solitaire et un départ au printemps, tous les quatre ans. De Chichester à Tabarly en passant par Colas, Poupon, Peyron, Joyon ou Gabart, les plus grands marins ont inscrit leur nom au palmarès de ce monument de la course au large.

### Lorient et la Région Bretagne, terres d'accueil et de départ

En 2020, alors que The Transat CIC s'apprêtait à célébrer son 60<sup>ème</sup> anniversaire, la pandémie avait contraint OC Sport Pen Duick, société organisatrice, le CIC, Partenaire Titre, et l'ensemble des soutiens de l'épreuve, institutionnels ou privés, à annuler la manifestation à quelques semaines de son coup d'envoi. Rendez-vous était alors donné sur l'édition suivante, quatre ans plus tard. Pour écrire ce nouveau chapitre, c'est à Lorient que se déroulera le grand départ de la course en 2024 et également en 2028, la ville s'engageant pour deux éditions.

Les marins fourbiront donc leurs armes au cœur d'un port que beaucoup connaissent parfaitement pour s'y préparer au quotidien. Territoire résolument ouvert sur l'innovation et la course au large depuis plusieurs années, Lorient et la Région Bretagne, Partenaire Principal de l'épreuve, vont offrir à The Transat CIC la plus belle des « rampes de lancement ». Ce port s'est imposé comme une évidence, tant le tissu économique y est tourné vers le large et les infrastructures propices à l'organisation et l'accueil de grands événements. Une dynamique portée par les élus de Lorient Agglomération dont le souhait profond est de remettre la ville et le territoire tout entier au cœur des événements océaniques qui comptent. Le port d'arrivée, sur le continent nord-américain, sera quant à lui confirmé prochainement.

### Un rendez-vous sportif majeur en 2024

Multi-classes, ouverte à plusieurs catégories de bateaux, monocoques et multicoques, The Transat CIC s'affiche déjà comme un rendez-vous phare en 2024. Si la liste des catégories admises sera confirmée dans l'avis de course, l'épreuve sera, à n'en pas douter, incontournable pour de nombreux marins. Ce sera notamment le cas pour les IMOCA pour qui

la course sera la dernière confrontation océanique avant le Vendée Globe et qui portera donc de nombreux enjeux. Ocean Fifty et Class40 ne seront pas en reste tant on sait ces classes sportivement très relevées.

Si OC Sport Pen Duick et l'ensemble des marins qui ont The Transat CIC en ligne de mire ne peuvent que se réjouir de cette annonce d'un départ de Lorient en 2024 et de l'implication forte des acteurs locaux, rien n'aurait été possible sans les grands partenaires de l'épreuve. Dès 2020, le CIC et la Région Bretagne avaient en effet assuré les organisateurs de leur soutien dans la continuité. Une fidélité et un engagement qui permettent aujourd'hui d'aborder la prochaine édition avec confiance et de tout mettre en œuvre pour en faire un nouveau chapitre à la hauteur de l'histoire de la course.

Rendez-vous à Lorient en 2024 !

#### **Ils ont dit :**

**Joseph Bizard, Directeur Général d'OC Sport Pen Duick :** « *Lorsque nous avons acté l'annulation de l'édition de 2020 de The Transat CIC, passée l'immense frustration, nous avons été immédiatement en ordre de marche avec nos partenaires pour faire de la course une réussite sur l'édition 2024. Depuis, cette dynamique n'a pas faibli. Peu d'épreuves réunissent autant d'atouts que The Transat CIC. Elle a sa place à part entière dans le calendrier des courses au large et il lui fallait une ville de départ de premier plan. Nous avons trouvé à Lorient, auprès des élus, la volonté farouche d'accueillir et de prendre part à un évènement comme The Transat CIC. Lorient, la Région Bretagne et le CIC vont offrir à cette course toute la dimension qu'elle mérite. C'est une chance pour nous, organisateurs, de mettre le cap sur cette édition 2024 en sachant que tout est réuni pour en faire un succès, pour les marins et pour le grand public ».*

**Daniel Baal, Directeur Général du CIC :** « *L'attachement du CIC à la Bretagne, son engagement auprès du tissu économique régional et la reconnaissance de la qualité de ses infrastructures maritimes trouvent en Lorient la parfaite rampe de lancement d'une course, The Transat CIC, que nous attendons avec impatience. Nos équipes seront au rendez-vous de ce grand moment de sport. Vivement 2024 ! ».*

**Fabrice Loher, Président de Lorient Agglomération et Maire de la ville de Lorient :** « *J'ai le plaisir de vous annoncer que Lorient sera ville de départ des deux prochaines éditions de The Transat CIC. Nous sommes très heureux de prendre la suite de la ville de Brest et d'accueillir cet évènement, qui nous permettra également de fêter les 60 ans de la victoire d'Eric Tabarly ».*

**Loïc Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne :** « *Après l'annulation contrainte de l'édition de 2020, je suis ravi de retrouver en 2024 un des plus grands rendez-vous de la course océanique en solitaire, The Transat CIC, avec son parcours exigeant de plus de 3000 miles en Atlantique Nord sur lequel Eric Tabarly s'était très tôt illustré. Nous aurons le plaisir de voir s'élancer ses successeurs depuis le port de Lorient, terre d'accueil résolument tournée vers le large et ouverte sur l'innovation, avec le soutien de la Région Bretagne comme Partenaire Principal. Cette course, ouverte à toutes les catégories de bateaux, sera aussi un évènement populaire, à la fois sportif et festif, pour toutes les Bretonnes et les Bretons et les amoureux de la transat anglaise. Avec fidélité, la Région Bretagne s'engage à nouveau aux côtés des organisateurs pour faire vivre un nouveau chapitre de cette course historique ».*

#### **À propos de The Transat CIC**

The Transat CIC naît d'un pari entre une poignée de marins britanniques pour savoir s'ils sont capables de traverser l'Atlantique en solitaire et en combien de temps. C'était en 1960. L'idée même d'une course à la voile en solitaire est révolutionnaire et quasiment inédite à l'époque. Alors que le vainqueur de la première édition a mis 40 jours à boucler la course, le recordman de l'épreuve, Michel Desjoeaux, en a mis 8 en 2004.

Aujourd'hui encore, elle passionne. L'Atlantique Nord est particulièrement coriace à cette période de l'année. Glaces, brouillard, cargos et mammifères marins, le parcours de The Transat CIC est difficile à bien des égards. Monocoques ou multicoques, c'est toujours en solitaire que cette épreuve se court, rendant le défi encore plus complexe.

Depuis l'Europe en direction du continent américain, cette mythique course transatlantique aura vu passer les plus grands marins de chaque génération.

Port de tous les records des plus grands bateaux de course au large – record du Tour du Monde en solitaire et en équipage – la Ville de Brest voulait également devenir le port de référence de ce monument incontournable de la voile océanique.

#### **À propos du CIC**

Banque de premier plan en France et à l'international, banque d'une entreprise sur trois en France, le CIC met à la disposition de près de 5,5 millions de clients un réseau français de près de 1 800 agences et 20 000 collaborateurs ainsi que des relais internationaux dans 37 pays. Pour répondre aux besoins de tous les acteurs économiques et construire au quotidien une offre toujours performante, il conjugue les métiers de la finance, de l'assurance, de la téléphonie et des services technologiques de pointe à une grande solidité financière confortée par celle de sa maison-mère, Crédit Mutuel Alliance Fédérale.

Crédit Mutuel Alliance Fédérale regroupe les caisses de Crédit Mutuel des fédérations Centre Est Europe (Strasbourg), Sud-Est (Lyon), Ile-de-France (Paris), Savoie-Mont Blanc (Annecy), Midi-Atlantique (Toulouse), Loire-Atlantique et Centre Ouest (Nantes), Centre (Orléans), Normandie (Caen), Dauphiné-Vivarais (Valence), Méditerranéen (Marseille), Anjou (Angers), Massif Central (Clermont-Ferrand), Antilles-Guyane (Fort-de-France) et Nord Europe (Lille).

Crédit Mutuel Alliance Fédérale regroupe également la Caisse Fédérale de Crédit Mutuel, la Banque Fédérative du Crédit Mutuel (BFCM) et l'ensemble de ses filiales, notamment le CIC, Euro-Information, les Assurances du Crédit Mutuel (ACM), TARGOBANK, Beobank, Cofidis, la Banque Européenne du Crédit Mutuel (BECM), la Banque Transatlantique et Homiris.

Plus d'informations sur [www.cic.fr](http://www.cic.fr)

### **À propos de OC Sport Pen Duick**

OC Sport Pen Duick est la filiale française du groupe OC Sport en charge des événements de course au large. Créé pour gérer les campagnes sportives d'Eric Tabarly, d'une part, et Dame Ellen MacArthur de l'autre, figures emblématiques du sport international, le groupe perpétue fidèlement l'esprit et les valeurs qui animaient ces pionniers fondateurs : vivre et partager des expériences uniques avec le public, les sportifs et les partenaires.

Historiquement engagé dans la course au large, le groupe a développé une expertise unique dans la voile professionnelle en s'appuyant sur un double savoir-faire dans la gestion d'équipes et l'organisation des courses les plus prestigieuses (Route du Rhum - Destination Guadeloupe, The Transat CIC, La Solitaire du Figaro, ...). OC Sport est une société du Groupe Télégramme.

### **Contacts presse**

**CIC** : Terence de Cruz : 01 53 48 26 00 – [terence.deacruz@cic.fr](mailto:terence.deacruz@cic.fr)

**Rivacom** : Marie Le Berrigaud-Perochon : 06 03 49 93 04 – [marie@rivacom.fr](mailto:marie@rivacom.fr)